

## Auswertebaugruppe AMC

(mit Radsensor RSR121/RSR122/RSR180)

Die Auswertebaugruppe AMC dient zur Versorgung und Auswertung eines Radsensors.

Die Auswertebaugruppe AMC kann je nach Programmierung für folgende Aufgaben verwendet werden:

- in Eisenbahnkreuzungs-Sicherungsanlagen,
- für alle Anwendungen im Eisenbahnbetrieb, bei denen Räder erfasst und Informationen, wie z. B. Systemimpuls, Richtungsimpuls, Geschwindigkeitsmessung und Achszahl, ausgegeben werden sollen
- Achszählung.



<b>Abmessung</b> Format Breite Höhe	100 mm x 160 mm (Europakarte) 4 Teilungseinheiten 3 Höheneinheiten
<b>Versorgung</b> Spannung Stromaufnahme bei +19 V DC Stromaufnahme bei +72 V DC Isolationsspannung	+19 V bis +72 V DC 111 mA (RSR180), 85 mA (RSR121, RSR122) pro Kanal 31 mA (RSR180), 25 mA (RSR121, RSR122) pro Kanal 2500 V AC
<b>Ausgangssignale</b> <b>Signaltypen</b> (Optokoppler)  <b>allgemeine Grenzwerte</b> max. C-E-Spannung max. Schaltstrom Signaldauer Richtung Signalverlängerung Systeme Alternativ Signalverzögerung serielle Ausgabe Isolationsspannung zwischen Auswertung und Ausgang	Befahrung des Sensorsystems 1 bzw. 2 Befahrung des Sensors in Richtung 1 bzw. 2 Tor- und Radmittenbildung Fehlerausgabe Diagnosedaten  72 V DC 10 mA DC parametrierbar von 0 ms bis 60 s parametrierbar von 0 ms bis 60 s parametrierbar von 0 ms bis 60 s RS232  2500 V AC
<b>Klimatische Beanspruchung</b> Temperatur Luftfeuchtigkeit	-25 °C bis +70 °C Bis 100 % jedoch ohne Betauung und Eisbildung über dem gesamten Temperaturbereich
<b>Mechanische Beanspruchung</b>	3M2 nach EN 60721-3-3
<b>Elektromagnetische Verträglichkeit</b>	EN 50121-4
<b>Anwendungen (auszugsweise)</b>	Bahnen im öffentlichen Personennah- und -fernverkehr, Industriebereich (Australien, Deutschland, Niederlande, Österreich, Polen)