

## Wheel Detection

# Wheel Detection System RSR123-AEB

Das Raddetektionssystem RSR123-AEB kommt vorzugsweise im Bereich von Bahnübergängen zum Einsatz. Besonderes Merkmal ist die flexible Software-Schnittstelle, welche um eine Hardware-Schnittstelle erweitert werden kann.



### Informationen

Raddetektion (SIL 4)  
Richtung (SIL 4)  
Achszahl  
Diagnosedaten



### Applikationen

Gleisfreimeldung  
Bahnübergangssicherung  
Schaltaufgaben



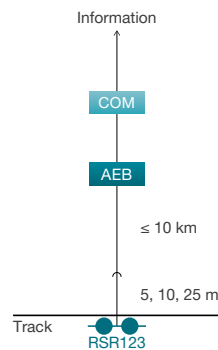
### Benefits

Hochresistent gegen  
elektromagnetische Störeinflüsse  
Komfortable Steckverbindung  
und Schienenklaue  
Software-Schnittstelle,  
Optokoppler oder Relais

# RSR123-AEB

Auf Basis der patentierten V.Mix Technology kombiniert der RSR123 unterschiedliche induktive Verfahren. Daher ist dieser Radsensor hochresistent gegen elektromagnetische Störeinflüsse, die etwa durch Wirbelstrombremsen oder Schienenströme verursacht werden.

Die Auswertebaugruppe AEB in Kombination mit der Kommunikationsbaugruppe COM verfügt über eine flexible Software-Schnittstelle. Diese kann kundenspezifisch an übergeordnete Systeme adaptiert und um eine Hardware-Schnittstelle erweitert werden.



**COM** Kommunikationsbaugruppe  
**AEB** Auswertebaugruppe  
**RSR** Radsensor

## Technische Daten



**RSR123**



**AEB**

### Schnittstellen

Flexible Software-Schnittstelle (COM)  
 Optokoppler oder Relais über IO-Baugruppe

### Sicherheitslevel

SIL 4

### Temperatur

-40 °C bis +85 °C

-40 °C bis +70 °C

### Luftfeuchtigkeit

Bis 100 %

Bis 100 % (ohne Betauung und Eisbildung über dem gesamten Temperaturbereich)

### Elektromagn. Verträglichkeit

EN 50121-4

EN 50121-4

### Rahmenbedingungen

UV-Beständigkeit: ja  
 Schutzart: IP65 / IP68 bis 8 kPa/60 min.  
 Raddurchmesser: 300 mm bis 2 100 mm  
 Geschwindigkeit: 0 km/h (statisch) bis 450 km/h

Mechanische Beanspruchung: 3M2 nach EN 60721-3-3

### Abmessungen

Höhe: 60 mm  
 Breite: 270 mm  
 Tiefe: 77 mm

Format: 19"-Gehäuse für Baugruppen  
 100 mm x 160 mm  
 Breite: 4 Teilungseinheiten  
 Höhe: 3 Höheneinheiten

## Optokoppler

### Signalgrenzwerte

Max. C-E-Spannung: 72 V DC  
 Max. Schaltstrom: 17 mA

## Relais

Max. Spannung: 110 V DC bzw. 120 V AC  
 Max. Schaltstrom: 50 mA (induktiv bei 110 VDC)  
 in Abhängigkeit von der max. Schaltspannung

### Versorgung

Spannung: +19 V DC bis +72 V DC  
 Leistung: ca. 3 W pro Zählpunkt  
 Isolationsspannung: 3 100 V

Spannung: +19 V DC bis +72 V DC  
 Leistung: ca. 3 W pro Zählpunkt  
 Isolationsspannung: 3 100 V