



## Wheel Detection

# Wheel Detection System RSR180-AEB

Das Raddetektionssystem RSR180-AEB ist für eine Vielzahl unterschiedlicher Anwendungen einsetzbar. Besonderes Merkmal ist die flexible Software-Schnittstelle, welche um eine Hardware-Schnittstelle erweitert werden kann.



### Informationen

Raddetektion (SIL 4)  
Richtung (SIL 4)  
Achszahl  
Diagnosedaten



### Applikationen

Gleisfreimeldung  
Bahnübergangssicherung  
Schaltaufgaben



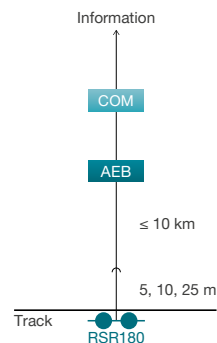
### Benefits

Universell einsetzbar  
Kein Abgleich am  
Radsensor nötig  
Software-Schnittstelle,  
Optokoppler oder Relais  
Für Rillenschiene geeignet

# RSR180-AEB

Bewährte Technologie zeichnet den universell einsetzbaren Radsensor RSR180 aus. Ein Abgleich am Sensor ist nicht notwendig. Das Raddetektionssystem RSR180-AEB ist resistent gegen Störeinflüsse, welche von Magnetschienenbremsen verursacht werden und kann auch in Rillenschienen eingesetzt werden.

Die Auswertebaugruppe AEB in Kombination mit der Kommunikationsbaugruppe COM verfügt über eine flexible Software-Schnittstelle. Diese kann kundenspezifisch an übergeordnete Systeme adaptiert und um eine Hardware-Schnittstelle erweitert werden.



**COM** Kommunikationsbaugruppe  
**AEB** Auswertebaugruppe  
**RSR** Radsensor

## Technische Daten



**RSR180**



**AEB**

### Schnittstellen

Flexible Software-Schnittstelle (COM)  
 Optokoppler oder Relais über IO-Baugruppe

### Sicherheitslevel

SIL 4

### Temperatur

-40 °C bis +85 °C

-40 °C bis +70 °C

### Luftfeuchtigkeit

Bis 100%

Bis 100% (ohne Betauung und Eisbildung über dem gesamten Temperaturbereich)

### Elektromagn. Verträglichkeit

EN 50121-4

EN 50121-4

### Rahmenbedingungen

UV-Beständigkeit: ja  
 Schutzart: IP65 / IP68 bis 8 kPa/60 min.  
 Raddurchmesser: 300 mm bis 2 100 mm  
 Geschwindigkeit: 0 km/h (statisch) bis 450 km/h

Mechanische Beanspruchung: 3M2 nach EN 60721-3-3

### Abmessungen

Höhe: 60 mm  
 Breite: 230 mm  
 Tiefe: 77 mm

Format: 19"-Gehäuse für Baugruppen  
 100 mm x 160 mm  
 Breite: 4 Teilungseinheiten  
 Höhe: 3 Höheneinheiten

### Optokoppler

### Relais

### Signalgrenzwerte

Max. C-E-Spannung: 72 V DC  
 Max. Schaltstrom: 17 mA

Max. Spannung: 110 V DC bzw. 120 V AC  
 Max. Schaltstrom: 50 mA (induktiv bei 110 V DC) in Abhängigkeit von der max. Schaltspannung

### Versorgung

Spannung: +19 V DC bis +72 V DC  
 Leistung: ca. 4,5 W pro Zählpunkt  
 Isolationsspannung: 3 100 V

Spannung: +19 V DC bis +72 V DC  
 Leistung: ca. 4,5 W pro Zählpunkt  
 Isolationsspannung: 3 100 V