



Liczenie osi

Zaawansowany Licznik Osi FAdC[®]

Dzięki programowemu interfejsowi, licznik osi FAdC może być optymalnie zintegrowany z systemami wyższego rzędu. Zapewnia to najwyższą elastyczność w projektowaniu. Systemy integratorów i operatorów kolejowych korzystają w równym stopniu ze znaczących zalet tego licznika osi.



Informacja

- Status wolny/zajęty (SIL 4))
- Kierunek (SIL 4)
- Liczba osi
- Prędkość
- Średnica koła
- Dane diagnostyczne



Aplikacje

- Wykrywanie niezajętości torów
- Systemy CBTC
- Samoczynne sygnalizacje przejazdowe
- Ochrona przełączania rozjazdów

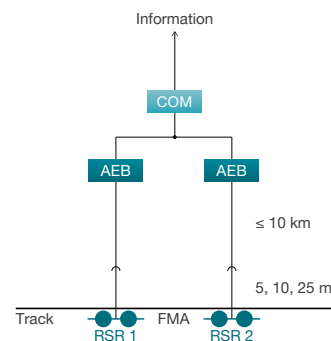


Korzyści

- Szybka i elastyczna konfiguracja
- Interfejs programowy
- Elastyczna architektura
- Niskie koszty utrzymania
- Proste zarządzanie projektem

Połączenie z nastawnicą elektroniczną jest możliwe za pośrednictwem specyficznego interfejsu klienta lub protokołu Frauscher Safe Ethernet FSE.

Wszystkie procesy - od planowania, projektowania i konfiguracji do diagnostyki, konserwacji i adaptacji - są obsługiwane przez innowacyjne narzędzia programowe. Za pomocą aplikacji logicznych, funkcjonalności, takie jak Sekcja Nadzorująca lub Sterowanie Punktem Liczącym dodatkowo zwiększają dostępność systemu.



- COM** Karta komunikacyjna
- AEB** Karta wartościująca
- FMA** Odcinek torowy
- RSR** Czujnik koła

Dane Techniczne

FAdC®	
Interfejs	Specyficzny protokół klienta Protokół Frauscher Safe Ethernet FSE i/lub wyjście przez transoptor lub zestaw przekaźnika
Poziom bezpieczeństwa	SIL 4 (komunikacja zgodnie z EN 50159, kategoria 2)
Temperatura	Urządzenia zewnętrzne: od -40 °C do +85 °C („na zewnątrz” klasa klimatyczna TX EN 50125-3) Urządzenia wewnętrzne: od -40 °C do +70 °C („w szafie” klasa klimatyczna T2 EN 50125-3)
Wilgotność	Urządzenia zewnętrzne: 100%, IP68 Urządzenia wewnętrzne: do 100% (bez skraplania lub tworzenia się lodu w całym zakresie temperatur)
Kompatybilność elektromagnetyczna	EN 50121-4
Wytrzymałość mechaniczna	3M2 zgodnie z EN 60721-3-3 nadaje się do zastosowania w zewnętrznych szafach blisko toru
Prędkość	Od 0 do 450 km/h.
Wymiary	Format: 19 calowa obudowa dla kart 100 mm x 160 mm Szerokość: obudowa kart o szerokości 42 lub 84 jednostki Wysokość: 3 jednostki wysokości
Zasilanie	Napięcie: od +19 V DC do +72 V DC Moc: około 4,5 W na punkt liczący Napięcie izolacji: 3 100 V