



## Wykrywanie Koła

# Czujnik Koła RSR110

Czujnik koła RSR110 jest dostępny w dwóch wariantach systemowych — Single Wheel Sensor RSR110s oraz Double Wheel Sensor RSR110d. Oba czujniki koła można łatwo zintegrować z układem elektronicznym każdego urządzenia koła dzięki otwartemu, analogowemu interfejsowi. Interfejs ten umożliwia integratorom systemów dostosować w pełni interpretację sygnałów z czujnika zgodnie z indywidualnymi wymaganiami.



### Informacje

Sygnał analogowy czujnika do oceny detekcji koła (SIL 0), kierunku (SIL 0), prędkości, średnicy koła lub środka koła



### Aplikacje

Funkcje przełączające i załączające w różnych systemach np.: do wykrywania zagranych osi i płaskich miejsc, do smarowania szyn, do wykrywania pojazdów, do ważenia, do mycia i do wielu innych.

Pomiar prędkości



### Korzyści

Otwarty interfejs analogowy  
Prosta integracja  
Wysoka dostępność  
Wysoce precyzyjne informacje  
Wygodne złącze wtykowe i jarmo mocujące

# RSR110

Warianty systemowe RSR110 cechują się dużą odpornością na zakłócenia elektromagnetyczne powodowane przez hamulce wiroprądowe lub prąd płynący przez szynę.

**Pojedynczy czujnik koła RSR110s:** pojedynczy system czujnika do niezależnego od kierunku wykrywania koła.

**Podwójny czujnik koła RSR110d:** dwa systemy czujnika do wykrywania koła z informacją o kierunku.

Ocena bieżącego sygnału może odbywać się całkowicie swobodnie w zależności od indywidualnych potrzeb za pomocą prostej elektroniki, sterownika PLC lub mikrokontrolera. Liczba komponentów sprzętowych, jak również wymagania dotyczące miejsca i energii elektrycznej, są zatem niższe.

W systemach, w których poszczególna integracja oprogramowania nie jest konieczna, informacje z czujnika koła mogą być konwertowane.

## Dane Techniczne

### RSR110



#### Interfejs

Otwarty interfejs analogowy lub opcjonalnie Konwerter Sygnałów Czujnika Koła WSC

#### Poziom bezpieczeństwa

SIL 0

#### Sygnał wyjściowy

Prąd czujnika koła: stały prąd (5mA). Prąd zmienia się, gdy występuje tłumienie przez koło pociągu

#### Temperatura

Od -40 °C do +85 °C

#### Wilgotność

Do 100 %

#### Kompatybilność elektromagnetyczna

EN 50121-4

#### Warunki

Odporność na promieniowanie UV: tak  
Stopień ochrony: IP65 / IP68 do 8 kPa / 60 min.  
Średnica koła: od 300 mm do 2 100 mm  
Prędkość: od 0 do 450 km na godzinę

#### Wymiary

Wysokość: 60 mm  
Szerokość: 270 mm  
77 mm Głębokość: 77 mm

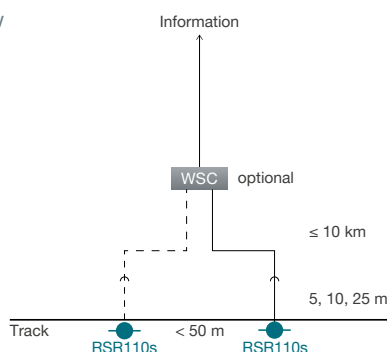
#### Zasilanie

Napięcie: +8 V DC do +33V DC

## Architektura systemu

**WSC** Konwerter Sygnałów Czujnika Koła  
**RSR** Czujnik Koła

### RSR110s



### RSR110d

