

WHEEL DETECTION

Wheel Sensor RSR110



Der Radsensor RSR110 ist in zwei Systemvarianten verfügbar, dem Single Wheel Sensor RSR110s sowie dem Double Wheel Sensor RSR110d. Beide Radsensoren sind durch ihre offene analoge Schnittstelle einfach in die Elektronik jeder Anlage integrierbar. Damit können Systemintegratoren die Auswertung der Informationen perfekt an individuelle Anforderungen anpassen.



INFORMATIONEN

Analoges Sensorsignal zur Auswertung von Raddetektion (SIL 0), Richtung (SIL 0), Geschwindigkeit, Raddurchmesser sowie Radmitte



APPLIKATIONEN

Schalt- und Triggeraufgaben wie Heißläufer- und Flachstellenortungsanlagen, Schmieranlagen, Fahrzeugerkennung, Gleiswaagen, Waschanlagen, Automatic equipment identification usw.

Geschwindigkeitsmessung



BENEFITS

Offene analoge Schnittstelle

Leicht integrierbar

Hohe Verfügbarkeit

Sehr präzise Informationen

Komfortable Steckverbindung und Schienenklaue

RSR110

Die Systemvarianten des RSR110 sind hochresistent gegen elektromagnetische Störeinflüsse, die etwa durch Wirbelstrombremsen oder Schienenströme verursacht werden.

Single Wheel Sensor RSR110s: einzelnes Sensorsystem, für die richtungsunabhängige Raddetektion.

Double Wheel Sensor RSR110d: zwei Sensorsysteme für Raddetektion mit Richtungsinformation.

Die Auswertung des Stromsignals kann völlig frei nach eigenen Anforderungen über eine einfache Elektronik, SPS oder einen Mikrocontroller erfolgen. Die Anzahl der Hardwarekomponenten sowie der Platz- und Strombedarf sind somit geringer.

Für Systeme, in denen keine individuelle Softwareintegration nötig ist, können die Radsensorinformationen über den Frauscher Wheel Sensor Signal Converter WSC digitalisiert werden.

Technische Daten



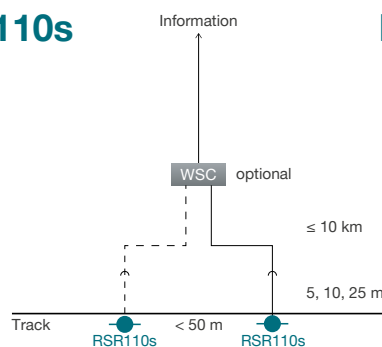
RSR110

Schnittstellen	Offene, analoge Schnittstelle oder optional Wheel Sensor Signal Converter WSC
Sicherheitslevel	SIL 0
Ausgangssignal	Ruhestrom: Konstantstrom (5 mA) Stromänderung bei Bedämpfung durch Eisenbahnrad
Temperatur	-40 °C bis +85 °C
Luftfeuchtigkeit	Bis 100 %
Elektromagn. Verträglichkeit	EN 50121-4
Rahmenbedingungen	UV-Beständigkeit: ja Schutzart: IP65 / IP68 bis 8 kPa/60 min Raddurchmesser: 300 mm bis 2 100 mm Geschwindigkeit: 0 km/h (statisch) bis 450 km/h
Abmessungen	Höhe: 60 mm Breite: 270 mm Tiefe: 77 mm
Versorgung	Spannung: +8 V DC bis +33 V DC

Systemarchitektur

WSC Wheel Sensor Signal Converter
RSR Radsensor

RSR110s



RSR110d

