



Axle Counting

Axle Counting System ACS2000

Über offene und universelle Hardware-Schnittstellen lässt sich das ACS2000 einfach und zuverlässig in unterschiedliche Systeme wie Stellwerke, Bahnübergänge, Signalanlagen oder andere Applikationen integrieren.



Informationen

Frei/Besetzt-Meldung (SIL 4)
Diagnosedaten



Applikationen

Gleisfreimeldung
CBTC Fallback
Bahnübergangssicherung
Weichenumstellschutz



Benefits

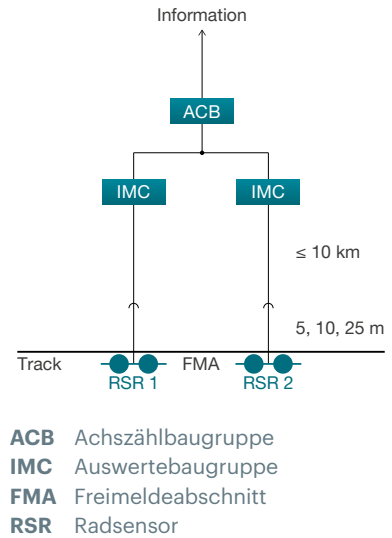
Extrem hohe Verfügbarkeit
Geringer Wartungsaufwand
Automatisierte Abgleichprozesse erleichtern die Inbetriebnahme
Einfache Konfiguration über Hardware

ACS2000

Die Systemarchitektur des Achszählsystems ACS2000 mit je einer Baugruppe pro Zählpunkt und Freimeldeabschnitt vereinfacht die Projektierung und Inbetriebnahme der Anlage.

Die extrem hohe Verfügbarkeit und der geringe Wartungsaufwand zeichnen das System aus. Durch eine Vielzahl von vorhandenen, vorkonfigurierten Baugruppen können kundenspezifische Anforderungen einfach umgesetzt werden.

Für den zuverlässigen Betrieb und die kostengünstige Wartung der Anlagen bietet Frauscher umfassende Diagnosemöglichkeiten.



Technische Daten

ACS2000	
Schnittstellen	Universelle Hardware-Schnittstellen über Optokoppler oder Relais
Sicherheitslevel	SIL 4 (Kommunikation gemäß EN 50159, Kategorie 1)
Temperatur	Außenanlage: -40 °C bis +85 °C („Im Freien“ Klimaklasse TX der EN 50125-3) Innenanlage: -25 °C bis +70 °C („Im Schaltschrank“ Klimaklasse T2 der EN 50125-3)
Luftfeuchtigkeit	Außenanlage: 100%, IP68 Innenanlage: bis 100% (ohne Betauung und Eisbildung über dem gesamten Temperaturbereich)
Elektromagn. Verträglichkeit	EN 50121-4
Mechanische Beanspruchung	3M2 nach EN 60721-3-3 für den Einsatz in kompakten Außenschränken in Gleisnähe geeignet
Geschwindigkeit	0 km/h (statisch) bis 450 km/h
Abmessungen	Format: 19“-Gehäuse für Baugruppen 100 mm x 160 mm Breite: Baugruppenträger mit 42 oder 84 Teilungseinheiten Höhe: 3 Höheneinheiten
Versorgung	Spannung: +19 V DC bis +72 V DC Leistung: ca. 4,5 W pro Zählpunkt Isolationsspannung: 1 500 V