



## Wheel Detection

# Wheel Sensor RSR110

Der Radsensor RSR110 ist in zwei Systemvarianten verfügbar, dem Single Wheel Sensor RSR110s sowie dem Double Wheel Sensor RSR110d. Beide Radsensoren sind durch ihre offene analoge Schnittstelle einfach in die Elektronik jeder Anlage integrierbar. Damit können Systemintegratoren die Auswertung der Informationen perfekt an individuelle Anforderungen anpassen.



### Informationen

Analoges Sensorsignal zur Auswertung von Raddetektion (SIL 0), Richtung (SIL 0), Geschwindigkeit, Raddurchmesser sowie Radmitte



### Applikationen

Schalt- und Triggeraufgaben wie Heißbläuer- und Flachstellenortungsanlagen, Schmieranlagen, Fahrzeugerkennung, Gleiswaagen, Waschanlagen, Automatic equipment identification usw.  
Geschwindigkeitsmessung



### Benefits

Offene analoge Schnittstelle  
Leicht integrierbar  
Hohe Verfügbarkeit  
Sehr präzise Informationen  
Komfortable Steckverbindung und Schienenklaue

# RSR110

Die Systemvarianten des RSR110 sind hochresistent gegen elektromagnetische Störeinflüsse, die etwa durch Wirbelstrombremsen oder Schienenströme verursacht werden.

**Single Wheel Sensor RSR110s:** einzelnes Sensorsystem, für die richtungsunabhängige Raddetektion.

**Double Wheel Sensor RSR110d:** zwei Sensorsysteme für Raddetektion mit Richtungsinformation.

Die Auswertung des Stromsignals kann völlig frei nach eigenen Anforderungen über eine einfache Elektronik, SPS oder einen Mikrocontroller erfolgen. Die Anzahl der Hardwarekomponenten sowie der Platz- und Strombedarf sind somit geringer.

Für Systeme, in denen keine individuelle Softwareintegration nötig ist, können die Radsensorinformationen über den Frauscher Wheel Sensor Signal Converter WSC digitalisiert werden.

## Technische Daten

### RSR110

<b>Schnittstellen</b>	Offene, analoge Schnittstelle oder optional Wheel Sensor Signal Converter WSC
<b>Sicherheitslevel</b>	SIL 0
<b>Ausgangssignal</b>	Ruhestrom: Konstantstrom (5 mA) Stromänderung bei Bedämpfung durch Eisenbahnrad
<b>Temperatur</b>	-40 °C bis +85 °C
<b>Luftfeuchtigkeit</b>	Bis 100%
<b>Elektromagn. Verträglichkeit</b>	EN 50121-4
<b>Rahmenbedingungen</b>	UV-Beständigkeit: ja Schutzart: IP65 / IP68 bis 8 kPa/60 min Raddurchmesser: 300 mm bis 2 100 mm Geschwindigkeit: 0 km/h (statisch) bis 450 km/h
<b>Abmessungen</b>	Höhe: 60 mm Breite: 270 mm Tiefe: 77 mm
<b>Versorgung</b>	Spannung: +8 V DC bis +33 V DC

## System Design

**WSC** Wheel Sensor  
Signal Converter  
**RSR** Radsensor

