



## Wheel Detection

# Wheel Detection System RSR123-AEB

Das Raddetektionssystem RSR123-AEB kommt vorzugsweise im Bereich von Bahnübergängen zum Einsatz. Besonderes Merkmal ist die flexible Software-Schnittstelle, welche um eine Hardware-Schnittstelle erweitert werden kann.



### Informationen

Raddetektion (SIL 4)  
Richtung (SIL 4)  
Achszahl  
Diagnosedaten



### Applikationen

Gleisfreimeldung  
Bahnübergangssicherung  
Schaltaufgaben



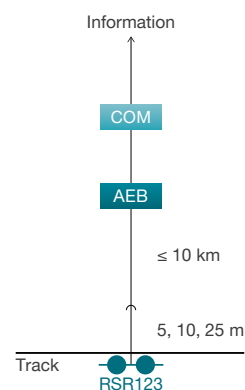
### Benefits

Hochresistent gegen  
elektromagnetische Störeinflüsse  
Komfortable Steckverbindung  
und Schienenklaue  
Software-Schnittstelle,  
Optokoppler oder Relais

# RSR123-AEB

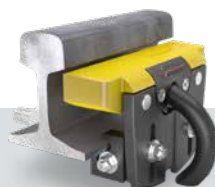
Auf Basis der patentierten V.Mix Technology kombiniert der RSR123 unterschiedliche induktive Verfahren. Daher ist dieser Radsensor hochresistent gegen elektromagnetische Störeinflüsse, die etwa durch Wirbelstrombremsen oder Schienenströme verursacht werden.

Die Auswertebaugruppe AEB in Kombination mit der Kommunikationsbaugruppe COM verfügt über eine flexible Software-Schnittstelle. Diese kann kundenspezifisch an übergeordnete Systeme adaptiert und um eine Hardware-Schnittstelle erweitert werden.



- COM** Kommunikationsbaugruppe
- AEB** Auswertebaugruppe
- RSR** Radsensor

## Technische Daten



	RSR123	AEB
<b>Schnittstellen</b>		Flexible Software-Schnittstelle (COM) Optokoppler oder Relais über IO-Baugruppe
<b>Sicherheitslevel</b>		SIL 4
<b>Temperatur</b>	-40 °C bis +85 °C	-40 °C bis +70 °C
<b>Luftfeuchtigkeit</b>	Bis 100%	Bis 100% (ohne Betauung und Eisbildung über dem gesamten Temperaturbereich)
<b>Elektromagn. Verträglichkeit</b>	EN 50121-4	EN 50121-4
<b>Rahmenbedingungen</b>	UV-Beständigkeit: ja Schutzart: IP65 / IP68 bis 8 kPa/60 min. Raddurchmesser: 300 mm bis 2 100 mm Geschwindigkeit: 0 km/h (statisch) bis 450 km/h	Mechanische Beanspruchung: 3M2 nach EN 60721-3-3
<b>Abmessungen</b>	Höhe: 60 mm Breite: 270 mm Tiefe: 77 mm	Format: 19"-Gehäuse für Baugruppen 100 mm x 160 mm Breite: 4 Teilungseinheiten Höhe: 3 Höheneinheiten
	<b>Optokoppler</b>	<b>Relais</b>
<b>Signalgrenzwerte</b>	Max. C-E-Spannung: 72 V DC Max. Schaltstrom: 17 mA	Max. Spannung: 110 V DC bzw. 120 V AC Max. Schaltstrom: 50 mA (induktiv bei 110 V DC) in Abhängigkeit von der max. Schaltspannung
<b>Versorgung</b>	Spannung: +19 V DC bis +72 V DC Leistung: ca. 3 W pro Zählpunkt Isolationsspannung: 3 100 V	Spannung: +19 V DC bis +72 V DC Leistung: ca. 3 W pro Zählpunkt Isolationsspannung: 3 100 V