



## Wheel Detection

# Wheel Detection System RSR180-AEB

Das Raddetektionssystem RSR180-AEB ist für eine Vielzahl unterschiedlicher Anwendungen einsetzbar. Besonderes Merkmal ist die flexible Software-Schnittstelle, welche um eine Hardware-Schnittstelle erweitert werden kann.



### Informationen

Raddetektion (SIL 4)  
Richtung (SIL 4)  
Achszahl  
Diagnosedaten



### Applikationen

Gleisfreimeldung  
Bahnübergangssicherung  
Schaltaufgaben



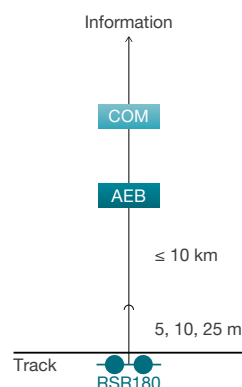
### Benefits

Universell einsetzbar  
Kein Abgleich am  
Radsensor nötig  
Software-Schnittstelle,  
Optokoppler oder Relais  
Für Rillenschiene geeignet

# RSR180-AEB

Bewährte Technologie zeichnet den universell einsetzbaren Radsensor RSR180 aus. Ein Abgleich am Sensor ist nicht notwendig. Das Rad-detektionssystem RSR180-AEB ist resistent gegen Störeinflüsse, welche von Magnetschienenbremsen verursacht werden und kann auch in Rillenschienen eingesetzt werden.

Die Auswertebaugruppe AEB in Kombination mit der Kommunikationsbaugruppe COM verfügt über eine flexible Software-Schnittstelle. Diese kann kundenspezifisch an übergeordnete Systeme adaptiert und um eine Hardware-Schnittstelle erweitert werden.



- COM** Kommunikationsbaugruppe
- AEB** Auswertebaugruppe
- RSR** Radsensor

## Technische Daten



|                                     | RSR180   | AEB  |
|-------------------------------------|--|--|
| <b>Schnittstellen</b>               |  | Flexible Software-Schnittstelle (COM)<br>Optokoppler oder Relais über IO-Baugruppe   |
| <b>Sicherheitslevel</b>             |  | SIL 4  |
| <b>Temperatur</b>                   | -40 °C bis +85 °C  | -40 °C bis +70 °C  |
| <b>Luftfeuchtigkeit</b>             | Bis 100%   | Bis 100% (ohne Betauung und Eisbildung über dem gesamten Temperaturbereich)  |
| <b>Elektromagn. Verträglichkeit</b> | EN 50121-4   | EN 50121-4   |
| <b>Rahmenbedingungen</b>            | UV-Beständigkeit: ja<br>Schutzart: IP65 / IP68 bis 8 kPa/60 min.<br>Raddurchmesser: 300 mm bis 2 100 mm<br>Geschwindigkeit: 0 km/h (statisch) bis 450 km/h | Mechanische Beanspruchung: 3M2 nach EN 60721-3-3   |
| <b>Abmessungen</b>                  | Höhe: 60 mm<br>Breite: 230 mm<br>Tiefe: 77 mm  | Format: 19"-Gehäuse für Baugruppen<br>100 mm x 160 mm<br>Breite: 4 Teilungseinheiten<br>Höhe: 3 Höheneinheiten                       |
|                                     | <b>Optokoppler</b>   | <b>Relais</b>  |
| <b>Signalgrenzwerte</b>             | Max. C-E-Spannung: 72 V DC<br>Max. Schaltstrom: 17 mA  | Max. Spannung: 110 V DC bzw. 120 V AC<br>Max. Schaltstrom: 50 mA (induktiv bei 110 V DC) in Abhängigkeit von der max. Schaltspannung |
| <b>Versorgung</b>                   | Spannung: +19 V DC bis +72 V DC<br>Leistung: ca. 4,5 W pro Zählpunkt<br>Isolationsspannung: 3 100 V  | Spannung: +19 V DC bis +72 V DC<br>Leistung: ca. 4,5 W pro Zählpunkt<br>Isolationsspannung: 3 100 V                                  |