



## Detecção de rodas

# Sensor de roda RSR110

O sensor de roda RSR110 está disponível em duas versões, o Single Wheel Sensor RSR110s e o Double Wheel Sensor RSR110d. Ambos os sensores de roda são facilmente integráveis ao sistema eletrônico de cada instalação através de sua interface analógica aberta. Assim os integradores de sistema podem ajustar perfeitamente a avaliação das informações às suas necessidades individuais.



### Informações

Sinal de sensor analógico para avaliação de detecção de rodas (SIL 0), direção (SIL 0), velocidade, diâmetro do roldão e detecção do posicionamento do centro do roldão



### Aplicações

Funções de comutação e ativação para sistemas de detecção de caixas quentes e "calos" de roda, sistemas de lubrificação, identificação de veículos, plataforma de pesagem, sistemas de lavagem, identificação automática de equipamento etc.

Medição de velocidade



### Benefícios

Interface analógica aberta

Fácil integração

Alta disponibilidade

Informações bastante precisas

Conexão de encaixe de cabo e garra de trilho práticas

# RSR110

As versões do RSR110 são altamente resistentes a interferências eletromagnéticas, que são causadas, por exemplo, por freios a correntes de Foucault ou por retorno de corrente nos trilhos.

**Sensor de roda individual RSR110s:** sistema de sensor individual, para detecção de roda independente de direção. **Sensor de roda duplo RSR110d:** sistema de sensor duplo, para detecção de rodas com informação do sentido de condução.

A avaliação do sinal de corrente pode ocorrer de forma completamente livre através de um simples sistema eletrônico, CLP ou um microcontrolador, de acordo com as necessidades individuais. Dessa forma, a quantidade de componentes de hardware e a necessidade de energia e de espaço são reduzidas.

Para sistemas que não precisam de uma integração individual de software, as informações dos sensores de roda podem ser digitalizadas através do Frauscher Wheel Sensor Signal Converter WSC.

## Dados técnicos

### RSR110



#### Interfaces

Interface analógica aberta ou através de Wheel Sensor Signal Converter WSC (opcional)

#### Nível de segurança

SIL 0

#### Sinal de saída

Corrente do sensor de roda: Corrente constante (5 mA)  
Alteração de corrente (atenuação através da roda do trem)

#### Temperatura

-40 °C até +85 °C

#### Umidade relativa do ar

Até 100%

#### Compatibilidade eletromagnética

EN 50121-4

#### Condições básicas

Resistência UV: sim  
Grau de proteção: IP65/IP68 até 8 kPa/60 min  
Diâmetro do rodeiro: 300 mm até 2100 mm  
Velocidade: 0 km/h (estático) até 450 km/h

#### Dimensões

Altura: 60 mm  
Largura: 270 mm  
Profundidade: 77 mm

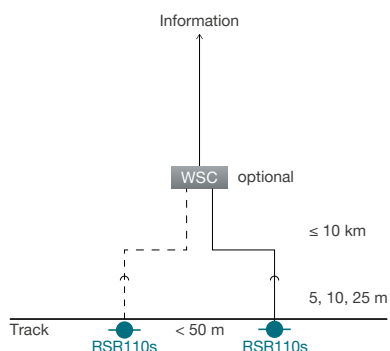
#### Alimentação

Tensão: +8 V CC até +33 V CC

## Arquitetura do sistema

**WSC** Wheel Sensor  
Signal Converter  
**RSR** Sensor de roda

### RSR110s



### RSR110d

