

Detecção de rodas

Sistema de detecção de rodas RSR123-EIB

O sistema de detecção de rodas RSR123-EIB é geralmente usado na área de passagem em nível. A integração é feita de forma rápida e simples, pois nenhum ajuste é necessário para o comissionamento.



Informações

Detecção de rodas (SIL 4)



Aplicações

Indicação de via livre/ocupada
Proteção de passagem em nível
Tarefas de comutação



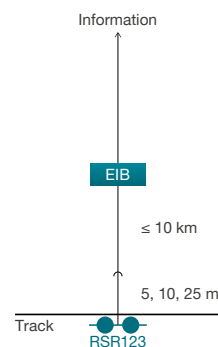
Benefícios

Altamente resistente contra interferências eletromagnéticas
Conector de cabo e garra de trilho práticos
Interface via optoacoplador ou relé
Não requer ajustes nos cartões de avaliação

RSR123-EIB

Baseado na tecnologia V.Mix patenteada, o RSR123 combina diferentes métodos de detecção indutiva, o que o torna altamente resistente a interferências eletromagnéticas causadas por freios a correntes de Foucault ou correntes de retorno no trilho.

No cartão de avaliação EIB, a interface do cliente pode ser implementada via contatos de relé ou optoacoplador.



EIB Cartão de avaliação
RSR Sensor de roda

Dados técnicos



RSR123

EIB

Interfaces		Optoacoplador ou relé
Nível de segurança		SIL 4
Temperatura	-40 °C a +85 °C	-40 °C a +70 °C
Umidade	Até 100%	Até 100% (sem condensação ou formação de gelo no intervalo de temperatura)
Compatibilidade eletromagnética	EN 50121-4	EN 50121-4
Condições	Resistência UV: sim Classe de proteção: IP65/IP68 a 8 kPa/60 m. Diâmetro do rodeiro: 300 mm a 2.100 mm Velocidade: 0 km/h (estática) a 450 km/h	Tensão mecânica: 3M2 de acordo com a EN 60721-3-3
Dimensões	Altura: 60 mm Largura: 270 mm Profundidade: 77 mm	Formato: Gabinete de 19 pol. para placas de 100 mm x 160 mm Largura: 4 TE Altura: 3 U
	Optoacoplador	Relé
Limites de sinal	Tensão C-E máxima: 70 V CC Corrente máxima de comutação: 10 mA Tensão de isolamento: 1.500 V CA no sensor, 1.000 V CA no fornecimento, 500 V CA nas saídas	Tensão C-E máxima: 380 V CA ou 125 V CC Corrente máxima de comutação: 5 A Tensão de isolamento: até 3.000 V CA, dependendo do tipo de relé
Tensão de alimentação	Tensão: +19 V CC A +72 V CC Energia: aproximadamente 4,5 W por conjunto de cartão EIB com sensor de roda RSR Tensão de isolamento: 1.500 V CA	Tensão: +19 V CC a +72 V CC / +9,5 V CC a +36 V CC Energia: aproximadamente 4,5 W por conjunto de cartão EIB com sensor de roda RSR Tensão de isolamento: 1.500 V CA