

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Система обнаружения колес RSR123-AEB

Обнаружение колес подвижного состава RSR123-AEB находит широкое применение на железнодорожных переездах. RSR123-AEB отличается гибким интерфейсом, который может быть расширен аппаратным интерфейсом.



Информация

Обнаружение колес подвижного состава (SIL 4)
Направление проследования поезда (SIL 4)
Число осей
Диагностические данные



Области применения

Контроль свободности путевых участков
Автоматическая переездная сигнализация
Переключающие функции



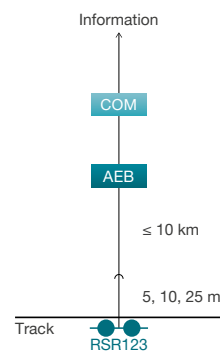
Достоинства

Высокая устойчивость к электромагнитным помехам
Удобное вставное соединение и рельсовый захват
Интерфейс через оптрон или реле

RSR123-AEB

Датчик колес RSR123 основан на запатентованной технологии V.Mix, являющейся сочетанием нескольких индуктивных принципов действия. Благодаря этому датчик очень устойчив к электромагнитным помехам, вызванным вихретоковыми тормозами или токами в рельсах.

В комбинации с коммуникационной платой COM, плата обработки информации AEB имеет гибкий программный интерфейс. Она может адаптироваться к специфическим системам заказчика и может быть расширена аппаратным интерфейсом.



COM Коммуникационный блок
AEB Блок обработки системы FAdC
RSR Датчик осей

Технические характеристики

RSR123



AEB



Интерфейсы

Гибкий программный интерфейс (COM)
 Оптопара или реле через плату IO.

Уровень полноты безопасности

SIL 4

Температура

от -40 °C до +85 °C

от -40 °C до +70 °C

Влажность

до 100%

До 100% (без конденсации или образования льда во всем температурном диапазоне)

Электромагнитная совместимость

EN 50121-4

EN 50121-4

Другие условия

УФ стойкость: да
 Класс защиты: IP65 / IP68 до 8кПа/60 мин.
 Диаметр колеса: от 300 мм до 2 100 мм
 Скорость: от 0 км/ч (покой) до 450 км/ч

Механические нагрузки: 3M2 в соответствии с EN 60721-3-3

Размеры

Высота: 60 мм
 Ширина: 230 мм
 Глубина: 77 мм

Конструктивное исполнение: 19-дюймовый блочный каркас для плат 100 мм x 160 мм
 Ширина: 4 единиц ширины
 Высота: 3 единиц высоты

Оптопара

Допустимые уровни сигнала

Макс. напряжение коллектор – эмиттер: 70 В пост. тока
 Макс. ток переключения: 17 мА

Реле

Макс. напряжение: 110 В пост. тока или 120 В перем. тока
 Макс. ток переключения: 50 мА (при индуктивной нагрузке и напряжении 110 В пост. тока), зависит от макс. напряжения переключения

Электропитание

Напряжение: от +19 В до +72 В пост. тока
 Потребляемая мощность: приблизительно 3 Вт на счетный пункт
 Напряжение изоляции: 3 100 В

Напряжение: от +19 В до +72 В пост. тока
 Потребляемая мощность: приблизительно 3 Вт на счетный пункт
 Напряжение изоляции: 3 100 В